



---

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE  
DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE  
E IONIO**

**AVVISO**

**per la costituzione di un'Agenzia per il Lavoro Portuale nel Porto di Gioia  
Tauro (RC), ai sensi dell'art. 17, comma 5, della legge 28.1.1994, n. 84, e  
successive modificazioni.**

---



Con il presente Avviso l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (di seguito: AdSP MTMI), con sede in Contrada Lamia snc, 89013 GIOIA TAURO (RC) dà formale avvio alla procedura per promuovere la costituzione di una Società a responsabilità limitata, denominata "**Agenzia per il Lavoro nel porto di Gioia Tauro S.r.l.**", ai sensi dell'art. 17, comma 5, della legge 28 gennaio 1994, n. 84, e successive modificazioni ed integrazioni ("**la Legge**").

### **Si premette che:**

- con Accordo di Programma sottoscritto in data 27/7/2016 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali, la Regione Calabria, l'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A. (Invitalia) e questa AdSP MTMI, è stato assunto l'impegno a livello governativo, mediante emanazione di apposito provvedimento normativo, di procedere ad una serie di interventi straordinari per l'area del porto di Gioia Tauro tanto per la implementazione della infrastrutturazione quanto per il rilancio e per la salvaguardia dei lavoratori della principale azienda terminalista operante in porto ai sensi dell'articolo 18 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 (Medcenter Container Terminal) che a quella data usufruivano di regimi di sostegno al reddito nella forma di ammortizzatori sociali;
- l'art. 4. D.L. 29/12/2016, n. 243 poi convertito, con modificazioni, dalla L. 27/2/2017, n. 18, ha previsto l'istituzione, in via eccezionale e temporanea, per un periodo massimo non superiore a trentasei mesi poi prorogati a quarantotto, da parte della Autorità di Sistema Portuale, previa intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con delibera del Comitato Portuale, di una Agenzia per la somministrazione del lavoro in porto e per la riqualificazione professionale, nella quale confluiscono i lavoratori in esubero delle imprese che operano ai sensi dell'articolo 18 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, autorizzate alla movimentazione dei container che, alla data del 27 luglio 2016, usufruivano di regimi di sostegno al reddito nelle forme degli ammortizzatori sociali;
- con nota prot. n. 3579 del 14.03.2017, in ossequio al primo comma della disposizione di cui al D.L. 29/12/2016, n. 243 poi convertito, con modificazioni, dalla L. 27/2/2017, n. 18, l'AdSP MTMI ha provveduto alla formale trasmissione al Ministero vigilante della documentazione, comprensiva di bozza di atto costitutivo e statuto sociale, funzionale al perfezionamento della prescritta e preventiva intesa;
- con la nota prot. M INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0008307.17-03-2017, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, compiuta la prescritta istruttoria anche sulla bozza di atto costitutivo e statuto sociale, ha trasmesso formale intesa per la istituzione dell' Agenzia;
- con Delibera del Comitato Portuale, in data 23/03/2017, preso atto dell'intesa intervenuta sulla istituzione della Agenzia, il Comitato ha assunto la decisione di provvedere alla costituzione della Agenzia di somministrazione del lavoro in porto e per la riqualificazione professionale;
- sempre a mente dell'art. 4 del D.L. 29/12/2016, n. 243 poi convertito, con modificazioni,



dalla L. 27/2/2017, n. 18, il Legislatore ha previsto al ricorrere dei presupposti in esso indicati che l'AdSP MTMI costituisse, ai sensi del D.lgs. 19 agosto 2016 n. 175, una società avente ad oggetto l'attività di supporto alla collocazione professionale dei lavoratori iscritti nei propri elenchi anche attraverso la loro formazione professionale in relazione alle iniziative economiche ed agli sviluppi industriali dell'area portuale di Gioia Tauro di competenza dell'Ente nonché ogni attività necessaria o strumentale alla realizzazione di quanto sopra, prevedendo che la stessa dovesse essere promossa e partecipata dall'Autorità di Sistema portuale competente, in deroga all'articolo 6, comma 11, della legge 28 gennaio 1994, n. 84, e secondo le norme recate nel citato Testo Unico in materia di società a partecipazione pubblica;

- in data 26 luglio 2017, con Delibera n. 107/2017, il Comitato Portuale ha conferito al Commissario Straordinario dell'Ente il potere di rogare l'atto costitutivo e lo statuto sociale presso studio notarile all'uopo incaricato;
- in data 27 luglio 2017, previa comunicazione dell'Ente alla Sezione di Controllo della Corte dei Conti ai fini conoscitivi ex art. 5 T.U. 175/2016 ss.mm.ii, è stata costituita con atto notarile la società sotto la denominazione di “**Gioia Tauro Port Agency S.r.l.**”;
- la forma giuridica di Società a responsabilità limitata deriva dal combinato disposto dell'art. 4 del D.L. 243/2017 convertito in L. 17/18 e dell'art. 3 T.U. in materia di società partecipate, articolo quest'ultimo rubricato “*Tipi di società in cui è ammessa la partecipazione pubblica*”, secondo cui le amministrazioni pubbliche possono partecipare esclusivamente a società, anche consortili, costituite in forma di società per azioni o di società a responsabilità limitata, e che nelle società a responsabilità limitata a controllo pubblico l'atto costitutivo o lo statuto in ogni caso debbano prevedere la nomina dell'organo di controllo o di un revisore;
- l'art. 11, comma 6, del D. L.183/2020 del 31/12/2020 e s.m.i. ha prorogato **fino a mesi settantadue** il termine di vigenza della Gioia Tauro Port Agency S.r.l.;
- **il presente Avviso viene pubblicato nelle more del rilascio della prescritta autorizzazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, già interessato con note prott 11981 del 13.06.2023, 0014655 del 19.07.2023 e 0017089 del 30.08.2023. Qualora la suddetta autorizzazione non dovesse essere concessa, la presente procedura si intenderà annullata.**

#### **Tutto quanto sopra premesso si avvisa che:**

la costituenda società avrà per oggetto la fornitura di lavoro temporaneo portuale alle imprese di cui agli 16 e 18 della Legge per l'esecuzione delle operazioni e dei servizi portuali, nell'ambito del porto di Gioia Tauro (RC) ed in virtù della normativa di settore vigente in materia *ratione temporis*, con specifico Riferimento, oltre che alla Legge medesima, anche al D.L.gs. 19 agosto 2016 n. 175 (*Testo Unico in materia di società a partecipazione pubblica*).

A tali fini essa potrà operare:

- a) la selezione ed assunzione con contratto a tempo indeterminato del lavoratore portuale temporaneo, ex art. 17 della Legge, nei limiti della dotazione organica determinata dall'AdSP MTMI;
- b) il monitoraggio delle necessità di formazione, rispetto agli *standard* predefiniti dall'AdSP MTMI, dei lavoratori portuali temporanei e la predisposizione di programmi e piani di



formazione la cui gestione deve essere affidata ai soggetti preposti;

c) l'avviamento, secondo le modalità predefinite nel regolamento di esercizio approvato dall' AdSP MTMI, del lavoratore portuale temporaneo alle tariffe approvate dalla stessa AdSP MTMI;

d) mediante l'individuazione di Agenzia interinale esterna, la gestione dei rapporti contrattuali necessari o utili per l'utilizzo di personale interinale di agenzie non operanti in ambito portuale, in caso di picchi di lavoro o di esaurimento di specifiche figure professionali, ed in ogni caso ove ciò sia consentito dalla regolamentazione in materia e

dalla normativa tempo per tempo vigente;

e) ogni attività necessaria o strumentale alla realizzazione di quanto sopra.

La partecipazione alla società è riservata alle imprese autorizzate all'esercizio delle operazioni portuali nel porto di Gioia Tauro (RC) ai sensi degli artt. 16 e/o 18 della legge.

**Il capitale sociale sarà di euro 10.000,00** e sarà diviso in quote ai sensi di legge.

Le spese di funzionamento annue, stimate in **€ 114.600,00**, saranno ripartite tra i partecipanti alle società in proporzione alla quota di partecipazione.

Limitatamente ad una prima fase sperimentale, della durata di 12 mesi dall'avvio della società, **l'AdSP MTMI parteciperà alla società, sottoscrivendo il 49% del capitale sociale**; la restante parte del capitale sociale verrà sottoscritta **in parti uguali** dalle imprese autorizzate partecipanti.

Al termine della fase di avvio sperimentale, l'AdSP MTMI verificherà, mediante pubblicazione dei modi di legge di specifico Avviso, l'eventuale interesse delle imprese autorizzate che non avessero ritenuto di partecipare alla Società sin dalla sua costituzione, ad entrare a far parte della compagine sociale.

Decorso il termine fissato con il predetto Avviso la partecipazione societaria detenuta dall' AdSP MTMI sarà gradualmente suddivisa tra tutte le imprese a quella data partecipanti in modo che l'intero capitale sociale sia ripartito in quote eguali.

Una volta conclusa la fase sperimentale e dismessa gradualmente la propria quota di partecipazione con le modalità dianzi indicate, l'Autorità Portuale intende comunque mantenere ed esercitare una funzione di garanzia all'interno dell' Agenzia, attraverso una propria presenza all'interno dell'organo di gestione ed amministrazione ovvero all'interno di quello di vigilanza e controllo.

Ad integrazione di quanto previsto alla precedente lettera a), l'organico operativo della società al momento della sua costituzione è determinato in **77 unità**, così come risultante dalla valutazione effettuata in applicazione dei criteri di cui alla circolare del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture n. 2739 del 05.07.2010.

Al termine della fase sperimentale come sopra determinata, qualora il rapporto tra le giornate



lavorate e quelle di mancato avviamento non risultasse in linea con le direttive del Ministero vigilante, ed in particolare con la Direttiva 5 Agosto 2008 e successive Circolari ministeriali applicative, si procederà ad una proporzionale riduzione del numero dei lavoratori secondo modalità da concordarsi con le parti sociali.

Le imprese autorizzate che intendono partecipare alla costituzione della Società sono invitate a presentare la loro manifestazione di interesse **entro il termine perentorio delle ore 12:00 del 6/10/2023**, all'indirizzo di posta elettronica certificata dell'AdSP MTMI [autoriaportuale@pec.portodigioiatauro.it](mailto:autoriaportuale@pec.portodigioiatauro.it)

La Manifestazione di interesse dovrà espressamente prevedere l'impegno a partecipare alla costituzione della società denominata "Agenzia per il Lavoro nel porto di Gioia Tauro S.r.l." e l'accettazione delle condizioni indicate nel presente Avviso ed essere sottoscritta dal Legale Rappresentante o dal soggetto comunque abilitato a impegnare l'impresa autorizzata, in calce per esteso con firma leggibile, autenticata secondo le modalità previste dal D.P.R. 445/2000 mediante allegazione di documento di identità in corso di validità.

In caso di sottoscrizione ad opera di soggetto diverso dal Legale Rappresentante, dovrà essere prodotta anche copia del relativo titolo abilitativo.

Il presente Avviso verrà pubblicato integralmente all'Albo Pretorio dell'AdSP MTMI - Sezione Avvisi/Provvedimenti – e, per estratto, su due quotidiani a diffusione regionale.

Gioia Tauro (RC), 4/9/2023

**IL PRESIDENTE**  
**A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI**